

BELANGRIJKE TELEFOONNUMMERS EN EMAILADRESSEN

Wijkagent:

De heer Mike Koenekoop. Voor vragen, overleg en/of meldingen is hij bereikbaar via 0900-8844 of via de site www.politie.nl

Melding storing openbare verlichting:

In de bebouwde kom:

T. 072-5037037

E. openbare.verlichting@pilkes.nl

Geeft u bij de melding aan om welke lantaarnpaalnummer het gaat, de straat en de plaats. De storingen worden tweewekelijks (in de 'even' weken) opgelost. Bij urgente storingen, bijvoorbeeld als in een hele straat geen openbare verlichting brandt, wordt direct actie ondernomen.

In het buitengebied:

T. 0299-663300, Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier

Klachten over de openbare verlichting in het buitengebied kunt u alleen melden bij het Hoogheemraadschap.

Schade of overlast in de buurt melden:

Op www.waterland.nl, de website van de gemeente kunt u online schade of overlast in de buurt melden, zodat de gemeente dit kan (laten) verhelpen.

Aan het melden zijn (vanzelfsprekend) geen kosten verbonden. Voor meer informatie kunt u tijdens kantooruren bellen met bureau Openbare Werken: 0299 - 658 510.

Overlast vliegtuigen:

Op www.bezoekbas.nl is alle informatie over vliegbewegingen rond Schiphol te vinden. Eventuele klachten kunnen hier, of per mail en telefoon worden achtergelaten.

Tel: 020 6015555 / E-mail: info@mailbas.nl

Ook in 2014:

Adopteer een plantenbak in Broek

U kunt ook in 2014 een plantenbak adopteren van de gemeente Waterland. Dit is één van de manieren waarop de gemeente burgers meer wil betrekken bij de leefbaarheid van hun woonomgeving. De Dorpsraad ziet op verzoek van de gemeente toe op het onderhoud van de bakken door de adoptant.

Meer informatie? Stuur een verzoek naar de gemeente Waterland: bel met 0299 - 658 585 of stuur een e-mail: D.Nuijten@waterland.nl.

Jeugdhooiberg in Broek in Waterland!

Sinds september 2013 zijn de Dorpsraad, de jongerenwerker van de gemeente en drie plaatselijke jongeren bezig met de realisatie van een "jeugdhooiberg" in Broek in Waterland. Een jeugdhooiberg is een plek waar Broeker jongeren elkaar kunnen ontmoeten en afspreken. Wij hebben voor deze naam gekozen, omdat we deze goed vinden passen bij het karakter van Broek in Waterland. De ontmoetingsplek zal ook de vorm krijgen van een ouderwetse hooiberg.

De plek waar dit gepland is, is het parkje tussen de Broekervaart ter hoogte van de Eilandweg en de bushalte, en is mede gekozen omdat het in het midden van Broek in Waterland ligt en voor weinig of geen overlast zal zorgen voor direct omwonenden.

Om de Jeugdhooiberg te kunnen bekostigen is door de Dorpsraad een plan ingediend bij de gemeente Waterland voor gelden uit de Jeugdparticipatie-pot 2013-2014. Deze gelden zijn inmiddels toegezegd, maar nog lang niet voldoende voor de totale begroting. Vanuit de jongeren is een plan in de maak om

in te dienen voor het Burgerparticipatie-project van de Gemeente Waterland van 2014. De Dorpsraad zou het ook zeer op prijs stellen wanneer er vanuit de bewoners van Broek een financiële ondersteuning is.

Indien u dit aanspreekt, kunt u uw bijdrage storten op rekening NL67RABO 0354 0526 32 (t.n.v. Dorpsraad Broek in Waterland, o.v.v. Jeugdhooiberg!)

De jongerenwerker heeft, samen met de drie plaatselijke jongeren, spel- en gebruiksregels opgesteld, die zullen gelden voor de jeugd bij de hooiberg. Er is een zogenaamd 'contract' gemaakt, dat reeds door meer dan 25 jongeren is ondertekend! In dit contract staat o.a. dat er met respect met de omgeving en omwonenden omgegaan zal worden.

Er zijn al meerdere succesvolle jongerenplekken in Waterland, die tezamen met de jongerenwerker van de gemeente zijn gerealiseerd. Voorbeelden zijn de Jongerenplek op Marken, de 'Keet' in Monnickendam en 'Chillpendam' in Ilpendam.

LZ/JH

Uitnodiging bibliotheek Broek in Waterland!

Karmac Bibliotheek nodigt u van harte uit voor een bezoek aan ons filiaal in Broek in W'land!

Locatie: Het Broekerhuis, Leeteinde 16

Openingstijden: Woensdag van 15.00-18.00 uur en zaterdag van 13.00-15.00 uur

Wist u dat:

- de laatste maanden bijna 200 inwoners zich hebben aangemeld als lid
- er 8 leden actief zijn als vrijwilliger voor uw bibliotheek
- de collectie regelmatig aangevuld wordt met nieuwe boeken
- we een nieuwe website hebben: www.karmacbibliotheek.nl
- u op deze site onze catalogus kunt raadplegen en boeken kunt verlengen en reserveren
- u zich daar ook online kunt inschrijven via www.karmacbibliotheek.nl/lid-worden
- u per keer tot 12 exemplaren mag lenen en 2 keer gratis verlengen
- de boeken van literaire prijswinnaars in onze collectie zijn opgenomen
- er een ruim aanbod is aan boeken en tijdschriften

Abonnementen

• Jeugdleden tot 18 jaar GRATIS • Jongeren tot 21 jaar € 21,00 • Volwassenen € 35,00
Bij machtiging voor automatische incasso ontvangt u een korting van € 2,50 op het lidmaatschapsgeld.

Kijk voor meer informatie op www.karmacbibliotheek.nl of mail naar bibliotheekbroekinwaterland@karmac.nl

Samenstelling bestuur in 2014

Het bestuur van de Dorpsraad Broek in Waterland is, na het vertrek van Willem de Vries en de komst van Diana Miller en Cees Mul, vanaf heden als volgt samengesteld:

Goof Buijs	: voorzitter	Simon Gaastra	: bestuurslid
Johanna Huizer	: secretaris/penningmeester	Diana Miller	: bestuurslid
Jan Diek van Mansvelt	: bestuurslid	Cees Mul	: bestuurslid
Luuk Zaal	: bestuurslid en jongerencontact	Nieuwe bestuursleden zijn	
		altijd welkom	(GB)

Contact met Dorpsraad

Wilt u contact opnemen met het bestuur, stuur dan een email naar het secretariaat: johannahuizer@gmail.com

De Dorpsraadkrant

Een uitgave van de Dorpsraad van Broek in Waterland

JAARGANG 13 NUMMER 1

MEI 2014

Bereikbaarheid Waterland niet ten koste van leefbaarheid

De afgelopen maanden is de discussie over de plannen van de stuurgroep "Bereikbaarheid Waterland" nieuw leven ingeblazen. De Dorpsraad maakt zich sterk voor een tunnel door Broek in Waterland. Het plan voor ondertunneling door Broek heeft al vaker op de agenda gestaan, maar haalde het niet. Nu lijkt de tijd rijp om dit echt te gaan realiseren.

Bereikbaarheid Waterland

De Provincie laat met grote borden langs de N247 weten dat er gewerkt wordt aan de bereikbaarheid van Waterland. Een stuurgroep van Provincie, stadsregio Amsterdam en samenwerkende gemeenten (Edam-Volendam, Purmerend, Amsterdam-Noord en Waterland) stelt het programma vast en laat een projectteam (met ambtenaren van provincie, stadsregio en gemeenten) die plannen voorbereiden. Uitgangspunten zijn: gebruik maken van huidige infrastructuur, leefbaarheid en verkeersveiligheid.

Momenteel worden allerlei studies verricht naar kosten en risico's. Daarbij wordt gekeken naar tijdswinst voor auto- en busverkeer met de daarbij verwachte kosten, risico's en eisen. In 2015 stelt de Stuurgroep officieel de plannen vast, daarna bepalen Provincie, stadsregio en gemeenten of de plannen doorgaan. In Broek zijn vorig jaar 2 klankbordbijeenkomsten geweest, waar omwonenden hun wensen konden voorleggen. In januari 2014 kwam de stuurgroep met een pakket maatregelen naar buiten, die verder uitgewerkt worden en waarvoor zo'n €50 miljoen beschikbaar is. De Dorpsraad is geschrokken van die plannen, omdat deze voor Broek betekenen dat de leefbaarheid flink zal afnemen.

Plan Provincie moet op de schop

De huidige plannen van de Provincie pakken slecht uit voor de inwonenden van ons dorp. Men wil het kruispunt Eilandweg herinrich-

ten, zodat de huidige busbaan richting het Schouw tussen Kruisweg en de Eilandweg aan de zuidzijde komt en waarmee het busverkeer een vrije baan krijgt richting Broek. Dus tijdens de avondspits kan de bus langs de file voor Broek rijden.

Maar dan zijn we er nog niet: de hefbrug (uit 1938) moet worden vervangen door een bredere brug: die biedt dan ruimte voor een vrije busbaan tot aan de bushalte. Er komt dus een asfaltstrook bij. Verder zou de fietstunnel moeten worden vervangen. De gevolgen van deze plannen zijn volgens de Dorpsraad: meer auto's die met hogere snelheid door Broek zullen rijden en een minimale tijdswinst voor het openbaar vervoer. Dit gaat zeer ten koste van de leefbaarheid en is bovendien erg kostbaar. De bereikbaarheid van Waterland kan en mag niet ten koste gaan van de bewoners van Broek!

Alternatief: tunnel onder Broek

Met een tunnel kan de tweedeling van Broek door de N247 weer ongedaan gemaakt worden. Samen met de Dorpsraad heeft architectenbureau W3 het initiatief genomen om opnieuw de tunnel onder Broek te bestuderen. Een vooronderzoek laat zien, dat een tunnel via de Broekervaart, dus langs de N247, met de huidige techniek een betaalbare en realistische optie is.

Wadman raamt de kosten voor een tunnel nu op circa €80 miljoen. De Provincie heeft in

2011 het bekende ingenieursbureau DHV laten uitrekenen hoeveel een tunnel onder Broek zou kosten, en dat kwam toen op €135 miljoen uit, met een onzekerheidsmarge van 40%: dat kan dus ook €190 miljoen worden. Met als pikant detail, dat dit een vierbaans tunnel zou worden. In een overleg met het projectteam Bereikbaarheid Waterland, eind maart, hebben we ons tunnel-alternatief voorgelegd.

Het projectteam was niet enthousiast en vond het een zaak van de politiek: de ambtenaren doen hun plicht en voeren hun werk uit. Ze vinden andere zaken in de regio en de provincie belangrijker dan een tunnel onder Broek. Kortom: de politiek is aan zet.

Unanieme politieke steun voor nader onderzoek

De CDA-motie in de laatste raadsvergadering van Waterland in maart 2014 over een nader onderzoek naar de ondertunneling is door alle partijen unaniem aangenomen. Er klinken ook positieve geluiden bij andere gemeenten. Het is nu dus zaak dat wij, inwoners van Broek in Waterland, laten zien dat we de huidige plannen van de provincie echt niet willen en dat ondertunneling van de N247 een serieus en reëel alternatief is. De komende maanden blijft de Dorpsraad zich voor dit plan inzetten: minder auto's door Broek, dat is leefbaarheid. Als je in 2014 met een plan zou komen voor een weg dwars door het dorp, zoals in 1938 gebeurd is, zou niemand dat meer pikken. Nu is er kans om van Broek weer één dorp te maken, de leefbaarheid te vergroten en de bereikbaarheid van Waterland duurzaam en structureel te verbeteren.

(GB)

UW JAARLIJKSE BIJDRAGE 2014

Elk jaar vraagt de Dorpsraad om een vrijwillige bijdrage. Daar geeft u de afgelopen jaren gelukkig in groten getale gehoor aan. Zo is in 2013 door u in totaal €1.527,50 aan de Dorpsraad gedoneerd en daar zijn wij heel blij mee.

Ook voor 2014 vragen wij u vriendelijk om een kleine financiële ondersteuning in de uitgaven van de Dorpsraad: hiermee kunnen wij onder andere de kosten van de Dorpsraadkrant (die 2 keer per

jaar uit-komt), de openbare vergaderingen, de boekhouding en de website dekken.

Om kosten te besparen voegen we geen acceptgirokaart meer toe. U kunt uw bijdrage overmaken op bankrekeningnummer NL67 RABO 0354 0526 32 ten name van Dorpsraad Broek in Waterland, o.v.v. bijdrage 2014.

Onze hartelijke dank!

(GB)



Toekomst voor de Broeker Super?



Zoals bekend, gaat de firma Posch aan het Havenrak midden juni sluiten (let op de berichten over hun receptie!), na vele jaren de grootste en rijkst gesorteerde supermarkt in Broek te zijn geweest. In het pand komt geen nieuwe supermarkt: daarvoor is het pand in de loop der tijd te waardevol geworden. Het wordt omgebouwd tot woonhuis voor de Posch-familie.

In Broek-Zuid is de firma Wals/Schokker aan het Zuideinde al jaren de collega-supermarkt. Wals zal in juli meteen het postkantoor- en chip oplaad-functies van Posch overnemen, en ook de Broekers graag van zijn assortiment blijven voorzien: droog, vers, gangbaar en biologisch.

Om de toenemende klandizie in Broek-Zuid (met ook veel jonge gezinnen) te kunnen blijven helpen, voerde Wals afgelopen herfst gesprekken met de gemeente om een bouwvergunning te krijgen voor het pand aan de Hellingweg 22-24: een gebouw (voorheen Smilde), dat al vele jaren leeg staat.

Wals heeft (door Wadman W3) een bouwplan laten maken voor een mooie grote supermarkt, met daarboven woningen voor starters. Daarmee was hij de enige gegadigde die bijtijds, voor 8 december jl. (eis van de gemeente), zijn plannen op het gemeentehuis indiende. Volgens de gemeente zou Wals binnen twee maanden horen, of zijn bouwplan wel of niet gehonoreerd zou worden. Toen Wals en Schokker in januari op het gemeentehuis informeerden hoe de zaak er voor stond, kregen zij het bericht dat de gemeente de inleverdatum met 3 maanden had verlengd?! Dit, omdat er nog twee gegadigden zouden zijn die willen meedingen, maar meer tijd nodig hebben voor het indienen van hun plannen. Deze gang van zaken vond en vindt de Dorpsraad niet netjes: volgens haar is het juist zo mooi dat een lokale ondernemer het gat in de markt wil opvullen, dat deze zomer ontstaat door het pensioneren van een andere Broeker ondernemer.

In maart jl. sprak de Dorpsraad met de heer Roerdinkveldboom (projectleider/coördinator Team Projecten) van de gemeente over de ontwikkeling van de detailhandel in Broek. En het blijkt, dat het (ook nu!) gecompliceerder ligt. Voordat de gemeente beslist aan welke supermarkt zij een vestigingsvergunning voor de Hellingweg verleent, moet eerst de bestemming (nu industrieterrein) worden aangepast naar "wonen". Binnen een woongebied kan vergunning verleend worden voor een supermarkt: de bewoners kunnen dan dichtbij hun dagelijks noodzakelijke producten kopen. In ons gesprek bleek dat het minstens anderhalf jaar zal duren voor die bestemmingswijziging zijn beslag heeft gekregen. Tenzij er, vooruitlopend op die wijziging, een project-specifieke ontheffing wordt verleend.

De bal ligt nu bij de nieuwe gemeenteraad en het nieuwe college. De nieuwe wethouder moet over de vestiging van Wals/Schokker beslissen. Als zij niet tot specifieke ontheffing komt, betekent dat voor Wals/Schokker, en ons als consumenten, dat zij pas in de loop van 2016 op de Hellingweg kunnen gaan verbouwen.

Om de vanaf juli toenemende klantenkring - uit Broek-Noord - te kunnen bedienen, is een tijdelijke uitbouw aan het Zuideinde nodig. Een vergunning daarvoor kan de gemeente binnen enkele maanden geven, maar dat alleen als zij in principe voor Wals/Schokker aan de Hellingweg heeft gekozen. Intussen heeft de gemeente zich al wel uitgesproken om ondernemers uit Broek prioriteit te

geven boven ondernemers van elders: dit om het specifieke karakter van Broek te ondersteunen. Nu alleen de formele afhandeling nog. Goed om te weten dat Romke Wadman van W3, architect van hun nieuwbouw, Wals bij het aanvragen begeleidt.

De Hellingweg staat voor dit jaar op het programma voor groot onderhoud van de bestrating. Voordat de Gemeente overgaat tot het maken van een definitief ontwerp en planning van de werkzaamheden wil zij de bewoners en gebruikers hierbij betrekken. Vooral bereikbaarheid, transport van goederen e.d. zijn daarbij belangrijk. U kunt contact opnemen met dhr J.Tol/Openbare Werken (tel:0299658655) of per email: j.tol@waterland.nl.

Het is duidelijk, dat dit verhaal niet kan eindigen met "en zij leefden nog lang en gelukkig. Het is aan ons, inwoners van Broek, of Wals/Schokker na de komende zomer een groeiende toekomst heeft in ons dorp. Als we onze boodschappen in ons dorp doen, blijven er hier winkels! Wanneer we onze spullen van "buiten" halen, zal die toekomst van onze unieke supermarkt er somber uitzien. Uit de enquête, die we als Dorpsraad in mei 2012 publiceerden, blijkt gelukkig dat meer dan de helft van de Broekers graag dagelijkse inkopen doet in het dorp (het mag natuurlijk ook een (heel) grote helft zijn!).

Voor de volledigheid vermeld ik nog, dat Kaashandel Pels en Zn. met vleeswaren, brood en bonbons voorlopig nog open blijft, afhankelijk van de klandizie. En dat Groente en Fruithandel Jesse, met zijn nieuwe koffie- en taart-terras, en steeds meer bio-producten, ook opgewekt doorgaat!

Zo tekent zich mijns inziens een verschuiving af, weg van de Broeker winkeliers 'die je kan kennen' naar anonieme supermarkten (buiten Broek) en webwinkels waar je met je muis je bestelling plaatst die thuis wordt afgeleverd. Ik vind dat jammer, omdat het een aanspraak en ontmoetingsmoment met dorpsgenoten wegneemt. Maar ik ben gepensioneerd, en kan de tijd nemen om ruim de helft van mijn boodschappen gezellig in Broek doen. Voor de overige boodschappen ga ik naar het winkelcentrum Buikslotermeerplein.

En hoe is dat voor U?

Voor de toekomst van de Broeker middenstand is het belangrijk wat U vindt en vooral wat u doet. Mocht u een wens of mening hebben over de toekomst van de winkels in Broek dan horen we die graag. In de volgende aflevering van de Dorpskrant breng ik daarover verslag uit.

JDvM

Met dank aan Atsie Drijver en Dirk Posch.



Een duurzame gemeente Waterland



In 2012 heeft de Dorpsraad in het jaarlijkse Kernraden-overleg de vraag gesteld of de Gemeente Waterland zich er voor interesseert om een duurzame gemeente te zijn of te worden.

WAT BETEKENT EEN DUURZAME GEMEENTE ZIJN EIGENLIJK?

Wij hebben een paar maanden geleden aan Laura Bromet, raadslid voor Groen Links in onze gemeente (nu wethouder voor oa. duurzaamheid) gevraagd wat de voorwaarden zijn voor een duurzame gemeente. Voor ons Broekers vindt zij de volgende zaken belangrijk om te weten.

"Duurzaamheid is een containerbegrip, maar het college van Waterland focust zich vooral op duurzaam bouwen, duurzame mobiliteit, duurzame energie en duurzaam inkopen.

Er is bijv. afgesproken dat de nieuw te bouwen brede school in Broek in Waterland zo duurzaam mogelijk wordt gebouwd. Dit vergt wel een hogere investering, maar die wordt in de regel terugverdiend door lagere energie kosten en het is milieuvriendelijker.

Duurzame mobiliteit. Binnenkort wordt er met subsidie van de Stadsregio één laadpaal voor elektrische auto's geplaatst in Broek in Waterland. De plek wordt nog bepaald.

Duurzame energie is duurzaam opwekken én besparen. De gemeente wil in haar gebouwen het energie gebruik terugbrengen door minder gebruik. Het dak van het Gemeentehuis in Monnickendam is sinds kort bedekt met zonnepanelen, een mooi voorbeeld! Daar waar de Gemeente het voor de inwoners makkelijker kan maken zonnepanelen te plaatsen zal zij dit doen. Punt van aandacht is de vele monumenten. Veelal is het niet mogelijk om op deze daken zonnepanelen te plaatsen. Daar proberen we met deskundigen andere oplossingen voor te bedenken.

De openbare verlichting kan zuiniger, de ontwikkelingen op het gebied van LED-verlichting gaan snel. Straatlantaarns kunnen energiezuiniger branden.

Nog een belangrijk aspect is het gebruik van gif op straat. Het is de ambitie van de Gemeente Waterland om bij onkruidbestrijding te stoppen met het spuiten van gif. Duurzaamheid is een onderwerp waar veel ontwikkelingen plaats vinden en veel mogelijk is"

Ideeën en suggesties zijn welkom om van Waterland een nog duurzamere gemeente te maken!!

LB/JH



Veenderijgouw, ontmoetingsplek



In 2013 is door omwonenden van de Veenderijgouw, met steun van de Dorpsraad en Cor te Boekhorst, dit prachtige burgerinitiatief gerealiseerd.

